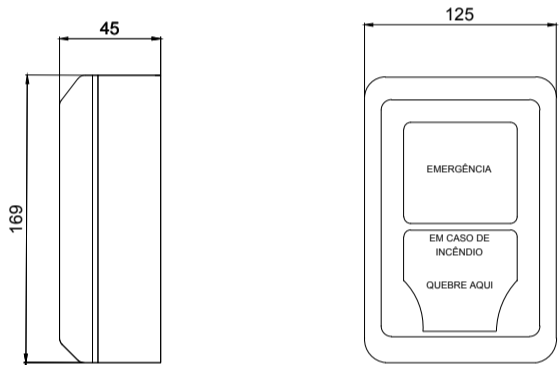
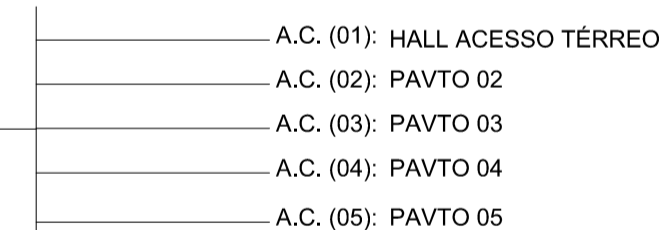


**DADOS TÉCNICOS DO BLOCO AUTÔNOMO 2 x 55W**  
 Modelo : BLA 200  
 Tensão de Alimentação : 110/220V-60Hz (Comutação Automática)  
 Acumulador : 12 V(cc) - 40 Ah  
 Lâmpada Halógena : 2 x 55W  
 Autonomia : 3 h

**DETALHE DO BLOCO AUTÔNOMO DE ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA REF. 55W.**



**DADOS TÉCNICOS DO ACIONADOR MANUAL**  
 Modelo : ASC 9441  
 Sistema de atuação : Aperte Aqui/Alavanca  
 Corrente em estado de vigília : 1 mA  
 Corrente em estado de alarme : 11,2 mA  
 Tensão de operação : 24 Vcc  
 Dimensões : 169 x 125 x 45 mm  
 Alarme Sonoro Piezoelétrico : 90dB/Avisos de Emergência



**DIAGRAMA UNIFILAR DO SISTEMA DE ALARME**

- UTILIZAR CABOS BLINDADOS SHIELD, E ATERRAR A MALHA.
- SE FOR INSTALADA CENTRAL "CONVENCIONAL" UTILIZAR CABOS SHIELD 4 x #0,5mm2,
- SE FOR INSTALADA CENTRAL "ENDEREÇÁVEL" UTILIZAR CABOS SHIELD (2 x #1,5mm2 + 2 x #0,75mm2), SENDO ESTE CABO ESPECÍFICO PARA INSTALAÇÃO DA ACIONADORES EM CENTRAL "ENDEREÇÁVEL".

**OBSERVAÇÕES SOBRE O SISTEMAS DE ALARME**

O alarme será do tipo sirene eletrônica, sendo que em cada pavimento terá um conjunto acionador e sonificador, tipo quebra-vidro. O alarme deverá emitir som distinto de outros de modo a ser perceptível em qualquer pavimento. Deverá ser observado uma uniformidade de pressão sonora de 15 dB acima do nível de ruído local. Deve ter sonoridade com intensidade mínima de 90 dB e máxima de 115 dB e frequência de 400 a 500 hertz com mais ou menos 10% de tolerância. Toda a fiação deverá correr dentro de eletroduto rígidos metálicos.

**DETALHE BLOCO AUTÔNOMO COM 1 TUBO FLUORESCENTE 9W-6Vcc**  
Sem escala

VISTA FRONTAL VISTA LATERAL VISTA SUPERIOR

VISTA TRASEIRA

**DADOS TÉCNICOS**  
 TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO: 110/220Vca-60Hz.  
 ACUMULADOR: 6Vcc 4,5Ah.  
 TUBO FLUORESCENTE: PL 9W.  
 FLUXO LUMINOSO: 600Lumens.  
 AUTONOMIA: 2,5h.

**NOTAS**  
 1- ACENDIMENTO AUTOMÁTICO NA FALTA DE ENERGIA ELÉTRICA.  
 2- BATERIA GEL DE 6Vcc-4,5Ah DE 1"LINHA, FORNECENDO AUTONOMIA DE 3 HORAS.  
 3- CIRCUITO DE PROTEÇÃO DE DESCARGA EXCESSIVA DA BATERIA.  
 4- INTERRUPTOR GERAL QUE DESATIVA CARREGADOR E LÂMPADA PARA EVITAR USO DESNECESSÁRIO.  
 5- SINALIZAÇÃO DA FUNÇÃO "LIGADO", ATRAVÉS DE LED'S NO PAINEL FRONTAL, DE FÁCIL LEITURA.  
 6- CORPO EM POLIESTIRENO NA COR BRANCA.  
 7- COTAS EM MILÍMETROS.

**DETALHE DE PLACA DE SAÍDA "LED'S" - (OPCIONAL PARA ESCRITÓRIOS)**  
Sem escala

ACABAMENTOS: BRANCO - PINTADO  
PÓ CROMADO DOURADO

VISTA LATERAL VISTA FRONTAL

ACRÍLICOS 4mm, 2mm  
OU DUPLA FACE

VISTA LATERAL

**NOTAS**  
 1- O FLUXO LUMINOSO DO PONTO DE LUZ, EXCLUSIVAMENTE DE ILUMINAÇÃO DE SINALIZAÇÃO, DEVE SER, NO MÍNIMO IGUAL A 30 LÔMENS.  
 2- O MATERIAL EMPREGADO PARA A SINALIZAÇÃO E SUA FIXAÇÃO DEVE SER TAL QUE NÃO POSSA SER FACILMENTE DANIFICADA.  
 3- A PARTE INFERIOR DA PLACA DE SAÍDA DEVERÁ ESTAR 10cm ACIMA DAS ABERTURA DAS PORTAS.

**DETALHE DA INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGUANÇA**

SAÍDA SAÍDA

ALTURA INFERIOR AS ABERTURAS DO AMBIENTE  
10cm ACIMA DAS ABERTURAS DAS PORTAS  
10cm ACIMA DAS ABERTURAS DAS PORTAS

PISO ACABADO

LUMINÁRIAS PLACAS DE SAÍDA

**DETALHE DETALHE DE PLACA DE SAÍDA - IP-20 - PEQUENA**  
Sem escala

PLACA TIPO "A"

PLACA TIPO "B"

PLACA TIPO "C"

**NOTAS**  
 1- AS LETRAS E SETAS DE SINALIZAÇÃO SERÃO NA COR VERMELHA SOBRE O FUNDO BRANCO LEITOSO DE ACRÍLICO OU MATERIAL SIMILAR NAS DIMENSÕES MÍNIMAS DE 25x16cm E LETRAS COM TRAÇOS DE 1cm EM MOLDURA DE 4x9cm.  
 2- O FLUXO LUMINOSO DO PONTO DE LUZ, EXCLUSIVAMENTE DE ILUMINAÇÃO DE SINALIZAÇÃO, DEVE SER, NO MÍNIMO IGUAL A 30 LÔMENS.  
 3- O MATERIAL EMPREGADO PARA A SINALIZAÇÃO E SUA FIXAÇÃO DEVE SER TAL QUE NÃO POSSA SER FACILMENTE DANIFICADA.  
 4- A PARTE INFERIOR DA PLACA DE SAÍDA DEVERÁ ESTAR 10cm ACIMA DAS ABERTURA DAS PORTAS.

- QUADRO DE ESPECIFICAÇÕES**
- DO SISTEMA:**
    - Autonomia mínima do sistema = 2 horas
    - Tempo máximo de comutação = 5 segundos
    - Tensão de alimentação = 6 Vcc
    - Nível mínimo de iluminação: 3 lux para locais planos e de 5 lux para locais com desníveis
  - DAS BATERIAS**
    - Tensão individual da bateria = 6 Volts
    - Instalação das baterias = Individual
  - DAS LUMINÁRIAS DE EMERGÊNCIA:**
    - Temperatura e resistência ao fogo/tempo - 70 graus/1hora
  - DAS LÂMPADAS:**
    - Tipo = Fluorescentes
    - Potência = 9W por Bloco
  - DOS CONDUTORES E ELETRODUTOS:**
    - Os condutores e suas derivações, devem ser do tipo não propagante de chama e sempre serem imbutidos em eletrodutos rígidos. No caso de instalação aparente, devem ser metálicos.
    - Não podem ser usados para outros fins, salvo para instalações de sistemas de segurança contra incêndios.
    - Bitola mínima dos condutores = 1,5 mm<sup>2</sup>
  - VERIFICAÇÃO E TESTES PERIÓDICOS DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA.**
    - Efetuar teste mensal do sistema de iluminação de emergência, através do dispositivo de proteção e seccionamento;
    - A cada seis meses verificar o funcionamento do sistema a plena carga por um período de uma hora. Verificar o nível do eletrólito no caso de baterias de chumbo - ácido ou chumbo - cálcio.
    - Anualmente verificar o nível do eletrólito para os outros tipos de baterias de acumuladores.

**INFORMAÇÕES SOBRE O SISTEMA DE ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA E SINALIZAÇÃO DE ABANDONO DE LOCAL.**

O Sistema de iluminação de emergência será a base de blocos autônomos com bateria incorporada, com autonomia mínima de uma hora. Nas áreas aberturas serão utilizados blocos com dois faroletes de 55W cada, e nas escadas luminárias com lâmpadas fluor - escentes, duas lâmpadas 16W cada. O número de luminárias poderá ser aumentado após a colocação de móveis e equipa - mentos que poderão tornar algumas áreas obscuras. O sistema de iluminação deverá oferecer uma luminosidade de no mínimo 5 para locais com desníveis como escadas, e de 3 lux para locais planos. O sistema de sinalização de abandono de local será feito a base de blocos autônomos com bateria incorporada, com autonomia mínima de uma hora. As placas deverão ficar abaixo da parte superior das aberturas do pvtto a que atende. Poderá ser acrescido o número de blocos após a instalação de móveis e equipamentos.

OS BLOCOS DE ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO DEVERÃO SER INSTALADOS A 2,3m DO PISO ACABADO.

CONTRATADA: <b>INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO CIÊNCIA E TECNOLOGIA CATARINENSE - REITORIA</b> TELEFONE: (47) 3331 7800 ENDEREÇO: RUA DAS MISSÕES, 100 BLUMENAU - SC		CONTRATANTE: <b>INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO CIÊNCIA E TECNOLOGIA CATARINENSE</b> UNIDADE: CAMPUS VIDEIRA ENDEREÇO: RDD. SC135, KM125 CAMPO EXP. VIDEIRA - SC	
AUTORIA DO PROJETO: <b>ENG. RODRIGO BOEING ALTHOF</b> CREA-SC-063280-5		CONTRATANTE:	
NOME DO PROJETO: <b>PROJETO PREVENTIVO CONTRA INCÊNDIOS</b>			
TÍTULO DO DESENHO: <b>Sinalização de Emergência</b>			
OBJETIVO DO PROJETO: CONSTRUÇÃO	TIPO DE PROJETO: PREVENTIVO	<b>P 3</b>	
AUTORIA DO DESENHO: RODRIGO BOEING ALTHOF	ÁREA DO PROJETO: 509,87m <sup>2</sup>		
CIDADE - UF: BLUMENAU - SC	REVISÃO Nº:		
DATA: 09/2014	ESCALA: INDICADA	REFERÊNCIA: 03/05	